



## Halfjaarlijkse voortgangsrapportage Eerste half jaar 2019

### Inhoudsopgave

1. INLEIDING .....	2
2. UITSTOOT 1 <sup>E</sup> HALF JAAR 2019 .....	2
3. ANALYSE VAN ENERGIEVERBRUIK.....	3
4. CO <sub>2</sub> -EMISSIONS IN PROJECTEN .....	3
5. VOORTGANG KETENANALYSE .....	3
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT.....	4
BIJLAGE: .....	4
BRONVERMELDING: .....	4

## 1. Inleiding

Conform het handboek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder moeten er halfjaarlijks een aantal onderdelen worden gecommuniceerd. In deze rapportage wordt op deze onderdelen ingegaan. De basis van deze rapportage is de berekening van onze CO<sub>2</sub> uitstoot over de 1<sup>e</sup> helft van 2019. Deze uitstoot wordt vergeleken met onze doelstellingen. Tevens wordt er in gegaan op de CO<sub>2</sub> uitstoot bij projecten met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel en er wordt ingegaan op de resultaten van de ketenanalyse.

## 2. Uitstoot 1<sup>e</sup> halfjaar 2019

De uitstoot over het 1<sup>e</sup> half jaar van 2019 is 82 ton CO<sub>2</sub>. Een nadere uitsplitsing hiervan is weergegeven in het document "CO<sub>2</sub> footprint Q1 en Q2". Wanneer deze trend wordt geëxtrapoleerd naar het volledige jaar komt de totale uitstoot over 2019 uit op 164 ton CO<sub>2</sub>.

De reductiedoelstelling voor 2019 waren als volgt:

- Reductie van 0,4% op scope 1;
- Reductie van 20% op scope 2;
- Reductie van 0,04% op scope 3.

De gegeven percentages zijn ten opzichte van het basisjaar 2014.

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

De toename/reductie zijn in onderstaande tabel weergegeven

		2019 t.o.v. 2014	2019 t.o.v. 2018
absoluut	scope 1	-7,8%	- 11,7%
	scope 2	- 23,0%	+9,2%
	scope 3	- 26,1%	+10,4%
relatief omzet	scope 1	-44,3%	- 30,0%
	scope 2	- 53,4%	- 13,4%
	scope 3	- 55,3%	- 12,5%
relatief fte	scope 1	-29,1%	- 24,3%
	scope 2	-40,8%	-6,4%
	scope 3	- 43,2%	- 5,4%

Conclusie is dat wanneer de relatieve uitstoot van 2019 ten opzichte van 2014 wordt vergeleken met de omzet, de doelstellingen voor de 1<sup>e</sup> helft van 2019 ruimschoots zijn behaald. De verwachting is dat deze trend zich voortzet in de 2<sup>e</sup> helft van 2019 en dat er dus geen aanvullende maatregelen uitgevoerd hoeven te worden. In de analyse wordt 2018 vergeleken met 2019.

### **3. Analyse van energieverbruik**

De drie onderdelen die het meeste CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaken worden geanalyseerd. Dit zijn brandstofverbruik, gas en elektriciteit.

Het brandstofverbruik over 2018 is vergeleken met 2x het brandstofverbruik over de 1<sup>e</sup> helft van 2019. Er is veel minder brandstof verbruikt in 2019 dan in 2018. Naast de personeelsverschuivingen (er zijn mensen weg gegaan en er zijn mensen bij gekomen) kan deze vermindering in het brandstofverbruik ook zeker toe worden geschreven aan de aanschaf van elektrische auto's in 2018 en 2019.

Als je kijkt naar het jaarlijks gasverbruik in 2018 en die vergelijkt met 2x het gasverbruik van de 1<sup>e</sup> helft van 2019 dan is het gasverbruik gestegen. Wanneer echter de kwartalen van 2018 en 2019 met elkaar vergeleken worden dan blijkt dat we in de 1<sup>e</sup> helft van 2019 minder gas hebben gebruikt dan in de 1<sup>e</sup> helft van 2019. Dus voor wat betreft het gasverbruik liggen we ook goed op schema.

We hebben in 2019 meer elektriciteit verbruikt dan in 2018. De zonnepanelen hebben tot nu toe iets minder opgebracht. De grootste verklaring hierin is te vinden in het feit dat er veel meer gebruik wordt gemaakt van de elektrische laadpalen. Maar ook met aftrek van de laadpalen is er meer elektriciteit verbruikt. Dit komt met name doordat er meer personeel aan het werk is.

### **4. CO<sub>2</sub>-emissies in projecten**

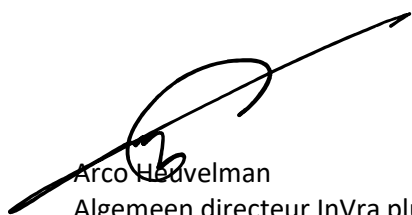
In de 1<sup>e</sup> helft van 2019 waren er geen projecten in uitvoering die wij gegund hebben gekregen met behulp van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

### **5. Voortgang ketenanalyse**

In 2019 zijn we overgestapt van de ketenanalyse opwaarderen landbouwwegen naar de ketenanalyse vrijkomende materialen. Dit omdat de ketenanalyse opwaarderen landbouwwegen minder actueel werd. In de periode mei/juni van 2019 is er een nieuwe ketenanalyse opgesteld. Als eerste zijn mogelijke onderwerpen voor een ketenanalyse geïnventariseerd. Daarna is er gekeken hoe actueel dit is en in hoeverre dit past bij InVra plus. Hieruit is de ketenanalyse vrijkomende materialen als actueel en past passend bij InVra plus naar voren gekomen. Door middel van deze ketenanalyse wordt aan de hand van een vaste methode geprobeerd om de CO<sub>2</sub> uitstoot van het vervoer van materialen te verminderen. De ketenanalyse is opgesteld in mei/juni 2019. Daarna is dit verder opgepakt en zijn we hier concreet mee aan de slag gegaan. Hierdoor zijn er geen resultaten behaald in de 1<sup>e</sup> helft van 2019.

InVra plus B.V.	Pagina 3 van 4
Deel D: Documenten, Halfjaarlijks rapportage over 2019	Datum: 25-11-2019

6. Ondertekening directie / hoger management

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Arco Heuvelman', written over a horizontal line.

Arco Heuvelman  
Algemeen directeur InVra plus B.V.  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

**Bijlage:**

- CO<sub>2</sub> footprint Q1 en Q2

**Bronvermelding:**

- Niet van toepassing, anders dan het CO<sub>2</sub> portfolio.

InVra plus B.V.	Pagina 4 van 4
Deel D: Documenten, Halfjaarlijks rapportage over 2019	Datum: 25-11-2019