

An aerial photograph of a residential complex, likely a retirement village, featuring several buildings, a central courtyard, and a large body of water. A large, stylized logo is overlaid on the image, consisting of the number '20' in a gold, textured font, with the word 'jaar' in a smaller, gold, sans-serif font below it. The logo is partially transparent, allowing the background to be seen through it.

20 jaar

InVra plus

Dit jaar bestaat InVra plus twintig jaar. We zijn dus twintig jaar jong. Of twintig jaar oud, maar net hoe je het wilt bekijken. Een twintigjarig bedrijf is natuurlijk niet één op één te vergelijken met een twintigjarig mens.

We hebben absoluut de energie van een twintigjarige. En de flexibiliteit en de creativiteit. Maar een twintigjarig persoon heeft nog niet zoveel levens- en werkervaring opgedaan. Dat is voor een bedrijf anders. Want ervaring groeit bij een bedrijf niet lineair, maar exponentieel. Ervaring wordt niet alleen verkregen door te doen maar wordt ook toegevoegd door nieuwe mensen.

Wij vinden twintig jaar een mooi moment om terug te blikken. Om te onderzoeken hoe we geworden zijn wie we vandaag zijn. En wat bleek? De drijvende kracht achter de ontwikkeling van InVra plus bent u. Omdat u vroeg "...of InVra plus dit misschien ook kan". Waarop wij iedere keer antwoorden met: "Tuurlijk kunnen we dat!". Precies met de bravoure die je van een twintigjarig persoon verwacht. En tot een goed einde gebracht met de ervaring die een twintigjarig bedrijf heeft.

Dit boekje is een ode aan u. Aan onze opdrachtgevers die ons vertrouwen, uitdagen en inspireren. Al twintig jaar. Of nog maar twintig jaar. Het is maar net hoe je het wilt bekijken.

Namens InVra plus,

Arco Heuvelman en Sven-Erik Zandvoort.



2001



2

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

Alles begint ergens.
En InVra plus begint hier.

Met een idee,
een gedreven persoon
en een paar mooie opdrachten.

- ▲ Groene Harttunnel
- ▶ Oprichter Aaldert de Vrieze
Oude pand Nijverheidskade
en ons eerste logo



INVRA plus b.v.

Nijverheidskade 19
9648 JG Wildervank
Nederland





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022



2002



2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

Achteraf beschouwd vervalt alle toeval.
Een van de huidige directeuren is stagiair
bij dit project van InVra plus.

- ▲ Golfbaan Assen
- ▼ Sven-Erik Zandvoort



BLAUWE
STAD

2003



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Bij groei hoort ook ontgroeien.
Meer ruimte voor meer medewerkers.

- ▲ Start Blauwestad
- ▼ Variantenstudie naar vaarverbindingen
- ▶ Nieuw kantoorpand





2004

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022



Wat is het mooi om samen
op te groeien met Meerstad
en Blauwestad.

- Meerstad
- ▲ Blauwestad
- ◀ Toenmalig masterplan Meerstad

2005

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Zodra de brug klaar is,
is Blauwestad klaar voor het water.

Wandelen op de bodem van het meer
kan dan niet meer.

- ▲ Tuibrug (Blauwestad)
- ▶ H.M. Koningin Beatrix laat het meer Blauwestad vollopen
- ◀ Blauwestad (bodem van het toekomstige meer)





2006

 13

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

Uitbreiding kan ook extern worden gevoed.

Onze opdrachtgevers vragen naast onze expertise ook om snelheid in benodigde data. InVra plus start daarom haar eigen landmeetkundige dienst op.

We breiden onze projectportefeuille uit van greenfieldprojecten met het eerste brownfieldproject.

- ▲ Revitalisering bedrijventerrein Winschoten
- ▼ Golfbaan de Compagnie te Veendam
- ▶ Landmeetkundige dienst



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022





2007

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

**Het eerste RAW-bestek rolt uit de printer.
InVra plus wordt steeds meer allround.**

- ▲ Toeristisch Recreatief Inrichtingsproject Blauwestad
- ▼ Eerste RAW-contract
- ▶ Herstructurering Nolenstraat en omgeving Wildervank



MEAS	CODE	1	2	3	4	5
10	314112	.....	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	.....	.....
		6.	.....	.....	.....	.....
		1.	.....	.....	.....	.....
		4.	.....	.....	.....	.....
		5.	.....	.....	.....	.....
	
113		.....	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	.....	.....
		1.	.....	.....	.....	.....
		2.	.....	.....	.....	.....
		3.	.....	.....	.....	.....
	
		3.	.....	.....	.....	.....
		5.	.....	.....	.....	.....

Aanbrengen betonstraatstenen.
 Betreft: betonstraatstenen t.p.v. inritten, kleur zwart
 Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m
 In elleboogverband
 Op straatlaag
 Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm
 kleur antraciet
 Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand

Aanbrengen betontegels.
 Betreft: tegels t.p.v. inritten

 Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m
 In halfsteensverband
 Op zandbed
 Betontegels 300 x 300 x 60 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339)
 kleur grijs, visbek
 Betontegels 150 x 300 x 60 mm
 Intrillen na afstrooien en invegen met zand





2008



2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Wij werken graag aan bruggen.
Van de eerste LED-verlichting op een brug
tot de eerste Accoya-brug in Nederland.
Het zijn met recht kunstwerken.

InVra plus heeft weer meer ruimte nodig.
Verhuizing naar de Oosterweg in Haren.

- ▲ Brug Sneek
- ▶ Ons nieuwe pand aan de Oosterweg in Haren
- ◀ Bruggen Blauwestad





2009

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

We zijn Noorderlingen. Onze projecten maken deel uit van onze eigen woonomgeving. Het is extra speciaal wanneer je je eigen werk en naam steeds vaker tegenkomt.

- ▲ Kenniscampus Leeuwarden
- ▶ Onderdoorgang Blauwestad



2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022





2010

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Naast op de weg en het water kom je InVra plus nu ook rond het spoor tegen. De afdeling railmanagement wordt opgericht. Dichter bij huis werken we aan de ontwikkeling van woonwijk Groote Veen in Eelde.

- ▲ Traverse Zwolle
- ▼ Regiotram Groningen
- ▶ Watermanagement Eemshaven
- ◀ Groote Veen in Eelde





2011

25

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

We dragen bij aan het scheppen van ruimte voor hernieuwbare energie door de aanleg van een heavy load terminal. Door een secundaire bouwstof toe te passen vinden we een budget- en milieuvriendelijke oplossing.

We beginnen met onze werkzaamheden voor de ontwikkelingsmaatschappij Delfzijl. Inmiddels zijn we ook internationaal aan de slag. Onze kennis wordt ingevlogen in Tsjechië.

- ▲ BUSS terminal Eemshaven
- ▼ Ontwikkelingsmaatschappij Delfzijl
- ▶ CTP Tsjechië



2012 2013 2014 2015 2016 2017



2018 2019 2020 2021 2022





2012

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

**3D-technologie wordt steeds toegankelijker.
We kunnen onze ontwerpen tot leven laten komen.**

**Om een verkeersinfarct te voorkomen bij de werkzaamheden
aan station Zwolle bedenken we een tijdelijk busstation.**

- ▲ Tijdelijk busstation Zwolle
- ▼ 3D-technologie studie brug Oosterdiep Veendam
- ▶ 3D-technologie N760 Kampen





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022



2013



2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

In onze eigen achtertuin beginnen we een weiland om te vormen tot het uiteindelijke Haren-Noord. We zorgen dat studenten ongestoord kunnen studeren tijdens de werkzaamheden aan Hogeschool Windesheim Zwolle. We blijven bruggen slaan.

- Brug IJsselmuiden
- ▲ Hogeschool Windesheim Zwolle
- ▶ Kunstwerk Kenniscampus Leeuwarden
- ◀ Haren-Noord





2014

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

Meer werk aan Meerstad
en Meerweg.

- ▲ Meerstad
- ▶ Meerweg Haren





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022





2015

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022



**GC-contracten worden mainstream.
Traditionele contracten blijven hun
waarde behouden.**

**Van een provinciale hoofdroute
tot de Dorpsstraat op Schier.**

- ▲ Provinciale hoofdroute
N381 Oosterwolde
- ◀ Onderhoud wegen Schiermonnikoog



2016



27

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011





Meerstad, Blauwestad, Haren-Noord en Delfzijl zijn van de tekentafel in de echte wereld gekomen. Zover moet de Wunderline nog komen.

- 'Vuurjuffer' Blauwestad
- ▲ Grondwerk Meerstad
- Delfzijl Herinrichting centrum
- ▶ Wunderline
- ◀ Woonrijp maken Haren-Noord





2017

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011





2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022

Soms is er jaren de tijd voor ontwerp en uitvoering (Marconi-projecten), soms maar drie weken (opheffen overweg). De inrichting van industrieterreinen vormt inmiddels een vast onderdeel van onze werkzaamheden.

- Marconi-project Delfzijl
- ▲ Danone Cuyck
- ▶ Opheffen overweg en aanleg parallelweg Winsum
- ◀ Eemskanaalzone Groningen





2018

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011

We bereiken verschillende tussenstations met de inrichting van het stationsplein in Delfzijl en de oplevering van station Assen.

De RoRo-kade is een eindstation (voor bevroren vis uit Esbjerg).

- ▲ Stationsplein Delfzijl
- ▼ Station Assen
- ▶ RoRo-kade Eemshaven





2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022





2019



2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

2009

2010

2011





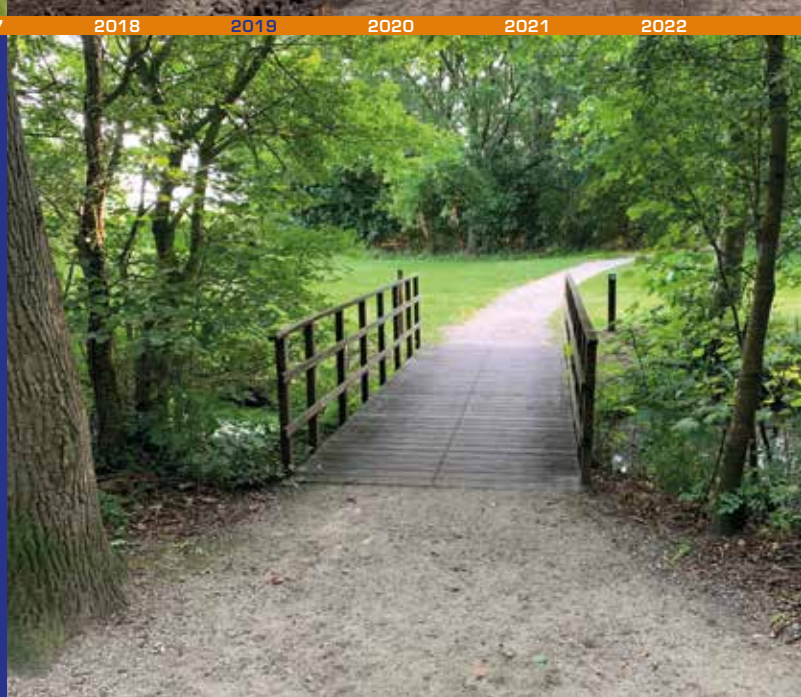
2012 2013 2014 2015 2016 2017



2018 2019 2020 2021 2022

Naast het ontwerpen van industriële projecten, is het ontwerpen met en voor natuur een volwaardige discipline geworden.

- ▲ Paardetangen Nieuw-Buinen
- ▶ Park Ekenstein Appingedam
- ◀ Duinherstel Kapenglop Schiermonnikoog





2020

2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011

Het inspecteren van infrastructuurle werken staat hoog op de landelijke politieke agenda. InVra plus richt kunstwerkinspectie.nl op, investeert in een nieuwe boorkar en voert diverse inspecties uit.

Door het toevoegen van een constructeur aan het team van InVra plus kunnen we sneller inspelen op de toenemende vraag naar constructieve berekeningen.

- ▲ Inspectie bruggen Noordenveld
- ▼ Onderzoek damwanden Twentekanaal
- ▶ Haren-Noord speelplaats op de locatie van de voormalige Emdaborg



2012

2013

2014

2015

2016



2017

2018

2019

2020

2021

2022





2021

31

2021

Met de spectaculaire plaatsing van de Diekloper in Delfzijl, komen de Marconi-projecten tot een afronding.

Twintig jaar is nog maar het begin.

▲ Plaatsing brug Diekloper in Delfzijl

Weet u wat het samenstellen van dit overzicht ons heeft geleerd?

Dat ieder project een speciaal plekje in ons hart heeft.
En dat er voor ons geen grote of kleine projecten bestaan.

Een bedrijf kan “vanzelf” groeien. Zonder groeistrategie, zonder die specifieke ambitie.
Al twintig jaar is het voldoende om altijd tegen u te kunnen zeggen; “Tuurlijk kunnen we dat!”.

We zijn er extra bewust van geworden dat we dit werk ontzettend graag doen.
Voor u, met u èn voor onze leefomgeving.

We kijken uit naar de komende twintig jaar.



20 jaar

InVra plus