



Dit houdt ons bezig

Uitgever: InVra plus B.V.
Teksten: InVra plus B.V.
Lay-out en drukwerk: Kantoor en Kopie Delfzijl

InVra plus bedankt de volgende bedrijven en instellingen voor het beschikbaar stellen van foto's en illustraties:

**Gemeente Eemsdelta
Buss Terminal Eemshaven
Schagen Infra
EEW Energy from Waste
Koos Boertjens
Salverda Bouw**

Voor u ligt een greep uit ons werk van het afgelopen jaar. Het zijn projecten en thema's die we samen met u mogen ontwikkelen, onderzoeken, plannen, realiseren, beheren.

Als u verder bladert ziet u waar onze ervaring tot zijn recht komt en waar we met passie aan werken. U vertrouwt ons met (civiel)technische vraagstukken op het vlak van gebiedsontwikkeling, natuur, industrie, energie, infra, water, kunstwerken en circulaire bouwstoffen. In elke projectfase helpen wij u met alle technische- en omgevingsaspecten en aanbestedings- en klimaatadaptie vraagstukken.

Ook kijken we naar innovatieve oplossingen. We onderzoeken groene en circulaire mogelijkheden en dragen zo ons steentje bij aan de energietransitie. Omdat u het aan ons vroeg, of gewoon omdat het kan.

Zo zetten we niet enkel die stap extra, maar gaan we een stap verder. Dat doen we met ons team van ca. 30 medewerkers dat altijd voor u klaarstaat. Ook volgend jaar weer.

namens InVra plus,

Sven-Erik Zandvoort (Algemeen directeur).



Bungalowpark De Monnik op Schiermonnikoog

Het terrein en de kabels & leidingen waren aan vernieuwing toe. Samen met de huiseigenaren hebben we gekeken naar hun behoefte. Wel of geen gasaansluiting? En hoe zit het met de behoefte aan zwaardere elektra? Na een variantenafweging, ontwerp, contract en de begeleiding van de offerte uitvraag wordt er nu daadwerkelijk vernieuwd.

Coöperatieve Vereniging Bungalowpark de MonnikU.A.



Uitbreiding terminal Beatrixhaven

Een van de wereldwijde klimaatdoelstellingen is meer windenergie op zee. Dat vraagt om ruimte voor de op- en overslag van windturbineonderdelen op het vasteland. Onze expertise op het gebied van verhardingsberekeningen voor heavy load terreinen in combinatie met effectieve waterafvoer komt hier goed van pas.

Buss Terminal Eemshaven

Indeling openbare ruimte Kindcentrum Delfzijl-West

Een nieuwe basisschool moet een veilige omgeving zijn, ook wat betreft het verkeer. Diverse stakeholders met uiteenlopende belangen waren betrokken bij de besluitvorming voor deze omgeving. Het begeleiden en inrichten van verkeerskundige oplossingen heeft voor toepassing van deze oplossingen in de gehele wijk gezorgd.

Gemeente Eemsdelta



Reconstructie Eendrachtsbrug

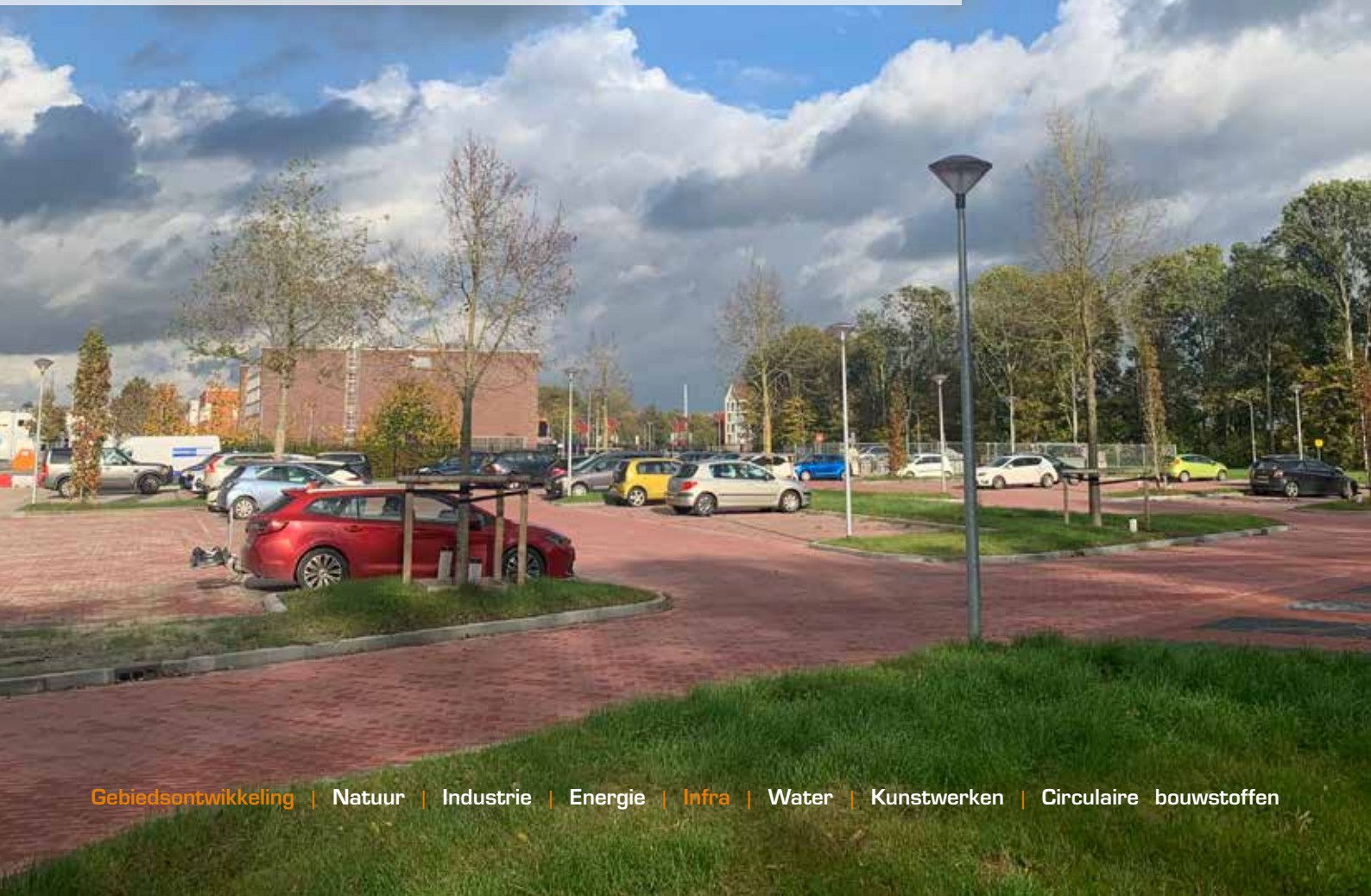
Bouwen aan een nog langer leven. Vanwege het einde van de technische levensduur wordt deze monumentale brug weer in ere hersteld. Dankzij een grondig onderzoek en een second opinion is er een zwaardere fundering geadviseerd en een omgevingsvriendelijke werkwijze toegepast. Het ontwerp, bestek en de bouwbegeleiding is door ons verzorgd.

Gemeente Midden Groningen

Olingermeeden

Coördinatie van het ontwerp, begeleiding van het proces en begeleiding bij de aanbesteding. Bij de scholentransitie stonden we voor de opgave om de verkeersveiligheid te optimaliseren. Een nieuwe parkeerplaats, Kiss & Ride en verlegging van de gebiedsontsluitingsweg zijn het resultaat.

Gemeente Eemsdelta



BLVC-plan versterkingsopgave Kantens

Samen sterk. Een versterkingsopgave wegens aardbevings schade is relevant voor iedereen in de omgeving. Door het initiëren, voorzitten en bijwonen van bewonersavonden hebben wij samen met de omgeving een werkbaar BLVC-plan opgesteld. Bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie zijn besproken en door ons uitgewerkt tot een plan zodat de werkzaamheden op een veilige en omgevingsbewuste manier uitgevoerd worden.

Gemeente Het Hogeland

Rotonde Woldweg

In een bouwteam - twee fasen contract is een veilige verkeerssituatie bedacht, ontworpen en gecreëerd. De doorstroming van het fietsverkeer is verbeterd. Ook is de oplossing klimaatadaptief: door de inpassing van meer groen kan hemelwater beter worden vastgehouden.

Gemeente Eemsdelta

Zorgen voor goede waterkwaliteit

Door onder andere het buitenhouden van fosfaatrijk water, het slim omgaan met hemelwater en het aanleggen van rietoevers is er een unieke omgeving voor mens en natuur ontstaan met één van de mooiste wateren van Noord-Nederland.

GEM Meerstad



Parkplatz während der
Revisionsarbeiten
Parkeerplaats tijdens revisie

eew

Inrit

Een toename van logistieke bewegingen vraagt om een nieuw ontwerp van de inrit. Dankzij een variantenstudie en een 3D-visualisatie is een voorkeursvariant bepaald. Door ons civieltechnisch ontwerp voor de weegbruggen, het weeggebouw en de opstelplaatsen is optimaal gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte. Veilig en efficiënt. EEW is zo voorbereid op de toekomst.

EEW Energy from Waste BV



Eemszijlen

De kustzone aan de zuidoost kant van Delfzijl moet op termijn worden versterkt vanwege zeespiegelstijging en bodemdaling. Daarnaast liggen er grote opgaven voor natuurherstel in de Eems-Dollard en zijn er verschillende ruimtelijke vraagstukken die allemaal samenkomen in hetzelfde gebied. Namens de gemeente Eemsdelta werken wij met het waterschap Hunze en Aa's, de provincie Groningen, Rijkswaterstaat, Het Groninger Landschap, Groningen Seaports en de omgeving samen aan integrale oplossingen voor deze vraagstukken.

Gemeente Eemsdelta

Duurzaam gefundeerd

Het materiaal dat overblijft na verbranding van afval in een afvalenergiecentrale, opgewerkte bodemas, hergebruiken als primaire bouwstof? Ons advies en onderzoek naar de inzet van deze lokaal gewonnen restproducten draagt bij aan de reductie van uitstoot en het duurzaam gebruiken van primaire grondstoffen.

EEW Energy from Waste BV

Havenkwartier Blauwestad

Wonen en recreëren in een waterrijke omgeving geeft een gevoel van rust en ruimte. Dit kan in het Havenkwartier, het levendige hart van Blauwestad. Van een stedenbouwkundig naar een civieltechnisch ontwerp. Zowel ondergronds, bovengronds als onder en boven de waterlijn. En van een VO naar een DO en een RAW-bestek.

Provincie Groningen

Hoofdontsluitingsweg Meerstad

Meerstad groeit. Om het gebied bereikbaar te houden is een veilige en snelle ontsluiting essentieel. Na overleg met diverse belangengroepen en bewoners blijkt een onderdoorgang wenselijk zodat de Middelberterweg op dezelfde hoogte blijft liggen. Zo wordt de uitstraling van deze eeuwenoude route niet aangetast en behoudt het dorp Middelbert een dorps karakter. Van planfase tot en met oplevering.

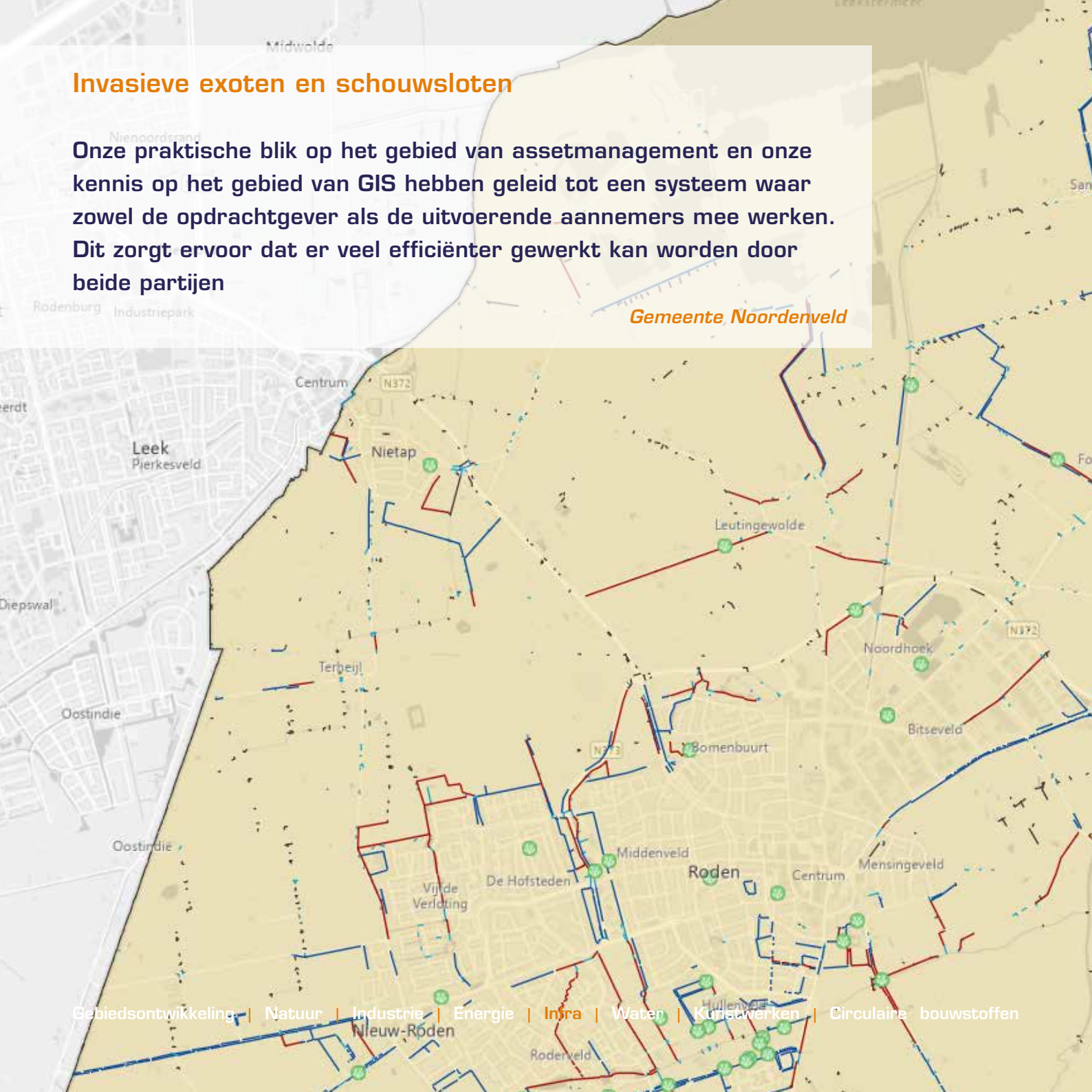
GEM Meerstad

Invasieve exoten en schouwsloten

Onze praktische blik op het gebied van assetmanagement en onze kennis op het gebied van GIS hebben geleid tot een systeem waar zowel de opdrachtgever als de uitvoerende aannemers mee werken. Dit zorgt ervoor dat er veel efficiënter gewerkt kan worden door beide partijen

Gemeente Noordenveld

Gebiedsontwikkeling | Natuur | Industrie | Energie | Infra | Water | Kunstwerken | Circulaire bouwstoffen



Optimalisatie waterbeheer Reitdiep-Zuid

Natte natuur, waterberging, waterbeheer én recreatie gaan hand in hand in de achtertuin van de stad Groningen. Dit karakteristieke landschap behouden, versterken en tevens bijdragen aan de biodiversiteit is onze uitdaging. Door ons ontwerp is de polder vernat en daarmee is een optimale leefruimte voor weidevogels gecreëerd.

Stichting het Groninger Landschap





Verhardings- of productonderzoek

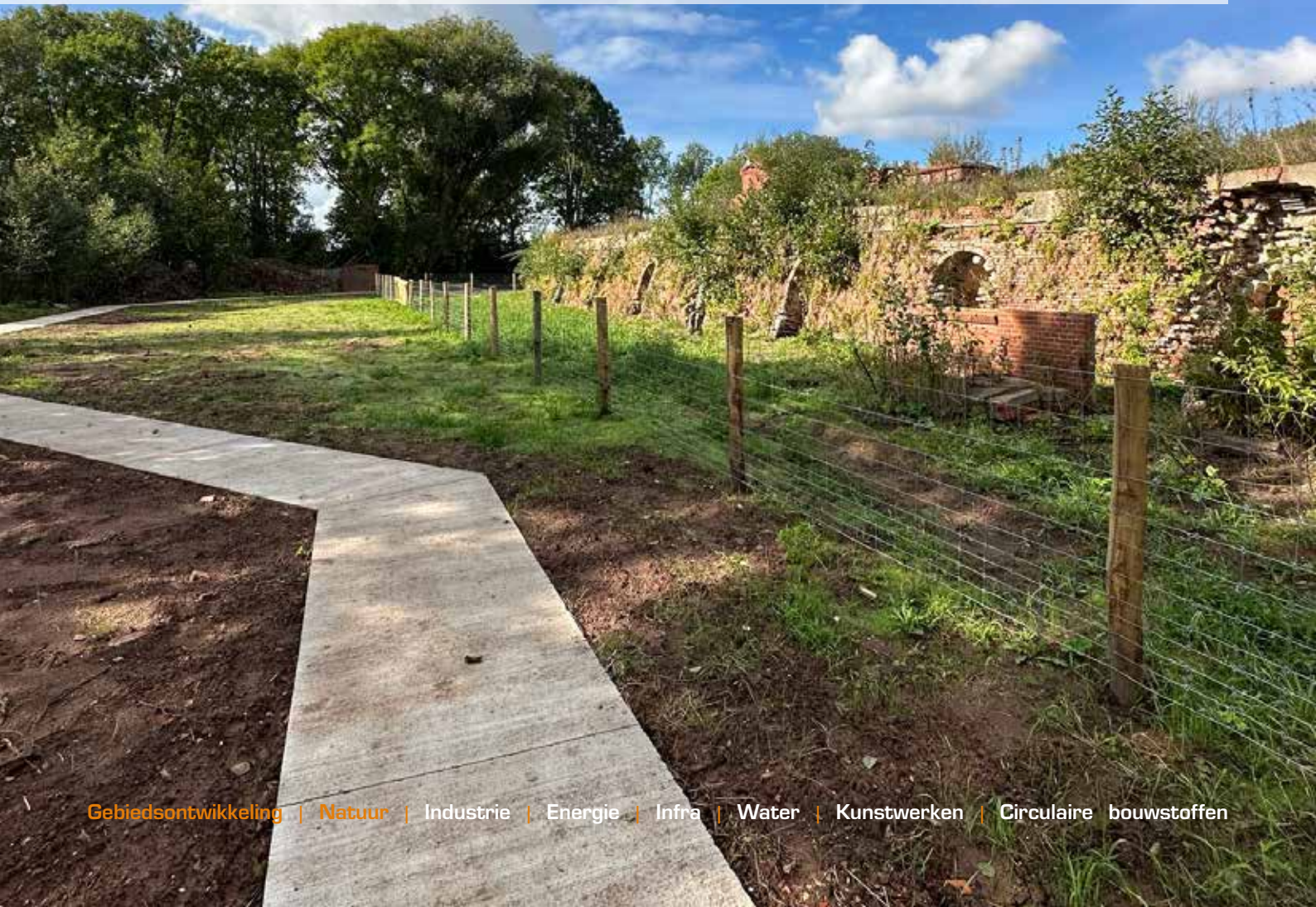
Wij onderzoeken de kwaliteit, samenstelling en civieltechnische eigenschappen van verhardingen en funderingsmaterialen zoals granulaten, cementgebonden materialen en schuimbitumen. Daarin kijken we naar het optimaal (her)gebruik van bouwstoffen.

Zo helpen we opdrachtgevers bij het maken van keuzes in verhardingsconstructies en daarmee CO₂ reductie.

Rusthoven

Er zijn negen ringovens in Nederland, waarvan één in Groningen in een oude steenfabriek. Het herstellen van dit industriële erfgoed doen we in combinatie met het verbinden van wandelroutes met de omgeving. Ook werken we aan een geschikte habitat voor de bewoners van Rusthoven: vleermuizen.

Stichting het Groninger Landschap





De Meeuwen

Van een stedenbouwkundig plan naar een civieltechnisch ontwerp. We hebben klimaatadaptieve oplossingen voor waterbeheer gevonden, door middel van wadi's en afkoppeling van hemelwater. Ook zijn bomen behouden die fungeren als natuurlijke afscheiding en zijn civieltechnische oplossingen voor bescherming van boomwortels bedacht.

VanWonen Investeringsmaatschappij



Lars Knapper | Wouter Holtkamp | Laura Olthof | Abel Wieske | Niels Kruyt | Folkert Udema | Bryan de Vries | Alida Pol | Samantha Motterlini | Mark Truin | Han Franken | Ron Wolthuis | Johnny Piening | Joerie Olthof | Koen Baas | Esther van der Kruk | Richard Kerkstra | Stijn Akkerman | Jan Jansen | Rubert Bruining | Rebecca Klontje-de Vrieze | Rudie Leegstra | Anton van Duuren | Aaldert de Vrieze | Sven Erik Zandvoort | Frits Jansen | Jeroen Snijders | Ron de Boer | Aart Speerstra | Harko Groot | Erwin de Vries | Ad Schenkel



2022 / 2023