



Halfjaarlijkse voortgangsrapportage Eerste half jaar 2021

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. UITSTOOT 1 ^E HALFJAAR 2021	2
3. ANALYSE VAN ENERGIEVERBRUIK.....	3
4. CO ₂ -EMISSIES IN PROJECTEN	3
5. VOORTGANG KETENANALYSE	3
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT.....	4
BIJLAGE:	4
BRONVERMELDING:	4

1. Inleiding

Conform het handboek van de CO₂ prestatieladder moeten er halfjaarlijks een aantal onderdelen worden gecommuniceerd. In deze rapportage wordt op deze onderdelen ingegaan. De basis van deze rapportage is de berekening van onze CO₂ uitstoot over de 1^e helft van 2021. Deze uitstoot wordt vergeleken met onze doelstellingen. Tevens wordt er in gegaan op de CO₂ uitstoot bij projecten met CO₂ gunningsvoordeel en er wordt ingegaan op de resultaten van de ketenanalyse.

2. Uitstoot 1^e halfjaar 2021

De uitstoot over het 1^e half jaar van 2021 is 55 ton CO₂. Een nadere uitsplitsing hiervan is weergegeven in het document "CO₂ footprint Q1 en Q2". Wanneer deze trend wordt geëxtrapoleerd naar het volledige jaar komt de totale uitstoot over 2020 uit op 110 ton CO₂.

De reductiedoelstelling voor 2021 is, een totale reductie van 3% onderverdeeld in:

- Reductie van 10% op scope 1;
- Reductie van -20% op scope 2;
- Reductie van 0,02% op scope 3.

De gegeven percentages zijn ten opzichte van het basisjaar 2019.

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

De toename/reductie zijn in onderstaande tabel weergegeven

		2021 t.o.v. 2019	2021 t.o.v. 2020
absoluut	scope 1	-32,8%	0,2%
	scope 2	- 9,8%	-11,6%
	scope 3	- 20,8%	-30,1%
relatief omzet	scope 1	-34,1%	-3,8%
	scope 2	- 11,6%	-15,2%
	scope 3	-22,4 %	-32,9%
relatief fte	scope 1	-32,2%	7,4%
	scope 2	-9,0%	-5,3%
	scope 3	- 20,2%	-25,1%

Net zoals in 2020 was Covid-19 nog steeds aanwezig in de 1^e helft van 2021. Dit heeft effect gehad op het aantal vervoersbewegingen ten opzichte van 2019. Zo is er meer thuis gewerkt en werden vergaderingen voornamelijk uitgevoerd via het beeldscherm. Er is zeer beperkt gebruik gemaakt van het openbaar vervoer. Het spreekt dan eigenlijk ook voor zich dat we voor wat betreft de CO₂ uitstoot zeer ruim op schema liggen op de doelstellingen over 2021 te behalen. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig voor de 2^e helft van 2021. We willen wel benadrukken dat Covid-19 hier zeker een

invloed op heeft maar dat de CO₂-reductie ook zeker het gevolg is van met name de verdere elektrificatie van het wagenpark.

3. Analyse van energieverbruik

De drie onderdelen die het meeste CO₂ uitstoot veroorzaken worden geanalyseerd. Dit zijn brandstofverbruik, gas en elektriciteit.

Het brandstofverbruik over 2019 is vergeleken met 2x het brandstofverbruik over de 1^e helft van 2021. Er is veel minder brandstof verbruikt in 2019 dan in 2021. Naast de personeelsverschuivingen (er zijn mensen weg gegaan en er zijn mensen bij gekomen) en het minder rijden door de coronacrisis kan deze vermindering in het brandstofverbruik ook zeker toe worden geschreven aan de aanschaf van elektrische auto's in. De toename van het gebruik van elektrische auto's is ook goed te zien als er wordt gekeken naar het brandstofverbruik over 2020 in vergelijking met 2x het brandstofverbruik over de 1^e helft van 2021. Er is een afname in het brandstofverbruik van meer dan 20% in 2021 ten opzichte van 2020.

Als je kijkt naar het jaarlijks gasverbruik in 2019 en die vergelijkt met 2x het gasverbruik van de 1^e helft van 2020 dan is het gasverbruik gestegen. Ook als het eerste half jaar van 2019 wordt vergeleken met het 1^e half jaar van 2021 dan blijkt ook dat het gasverbruik flink te zijn gestegen. Als je kijkt naar de graaddagen dan blijkt 2021 een veel kouder jaar te zijn geweest dan 2019. Als je de graaddagen relateert aan het gasverbruik dan is het gasverbruik in 2021 iets hoger dan in 2019. Als dit dan ook nog wordt gerelateerd aan de omzet dan is het gasverbruik nagenoeg gelijk gebleven over de 1^e helft van 2019 in vergelijking met de 1^e helft van 2020.

Als we 2x het elektriciteitsverbruik in 2021 vergelijken met het elektriciteitsverbruik over 2019 dan blijkt ook dat we in 2021 veel minder elektriciteit hebben verbruikt ondanks de toename in elektriciteit door het gebruik van de laadpalen. Dit is te verklaren door dat minder medewerkers op kantoor hebben gewerkt ivm Covid-19.

Verder valt op dat er een flinke toename is in de CO₂ uitstoot door het elektrisch laden van het wagenpark (buiten de laadpalen op kantoor).

4. CO₂-emissies in projecten

In de 1^e helft van 2021 waren er geen projecten in uitvoering die wij gegund hebben gekregen met behulp van de CO₂ prestatieladder.

5. Voortgang ketenanalyse

Vanaf 2019 jaar zijn we begonnen met de ketenanalyse vrijkomende materialen. We hebben als doelstelling bepaald een besparing van 0,1 kg CO₂ per ton vrijkomend materiaal. Vorig jaar is geconstateerd dat bij het ene project veel materiaal vrij komt wat hergebruikt kan worden en bij een ander project heel weinig. In het eerste half jaar zijn er geen projecten geweest waarvan een bestek is opgesteld. Pas na het afronden van het bestek kan berekend worden wat de besparing is geweest.

InVra plus B.V.	Pagina 3 van 4
Deel D: Documenten, Halfjaarlijks rapportage over 2021	Datum: 15-11-2021

Wel is er gekeken naar het VO en DO van een aantal projecten. Daarin zijn er al wel een aantal besparingsmogelijkheden meegenomen. In de 2^e helft van 2021 zullen er zeker bij een aantal projecten een bestek worden opgesteld. De verwachting is daarom dat we de doelstelling voor 2021 wel wordt gehaald.

6. Ondertekening directie / hoger management



Arco Heuvelman
Algemeen directeur InVra plus B.V.
Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- CO₂ footprint Q1 en Q2

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

InVra plus B.V.	Pagina 4 van 4
Deel D: Documenten, Halfjaarlijks rapportage over 2021	Datum: 15-11-2021