



**Halfjaarlijkse voortgangsrapportage
Eerste half jaar 2023**

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. UITSTOOT 1^E HALFJAAR 2022	3
3. ANALYSE VAN ENERGIEVERBRUIK.....	4
4. CO₂-EMISSIONS IN PROJECTEN	4
5. VOORTGANG KETENANALYSE	4
6. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT.....	5
BIJLAGE:	5
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Conform het handboek van de CO₂ prestatieladder moeten er halfjaarlijks een aantal onderdelen worden gecommuniceerd. In deze rapportage wordt op deze onderdelen ingegaan. De basis van deze rapportage is de berekening van onze CO₂ uitstoot over de 1^e helft van 2023. Deze uitstoot wordt vergeleken met onze doelstellingen. Tevens wordt er in gegaan op de CO₂ uitstoot bij projecten met CO₂ gunningsvoordeel en er wordt ingegaan op de resultaten van de ketenanalyse.

2. Uitstoot 1^e halfjaar 2023

De uitstoot over het 1^e half jaar van 2023 is 47,98 ton CO₂. Een nadere uitsplitsing hiervan is weergegeven in het document "CO₂ footprint Q1 en Q2". Wanneer deze trend wordt geëxtrapoleerd naar het volledige jaar komt de totale uitstoot over 2022 uit op 95,96 ton CO₂.

De reductiedoelstelling voor 2023 is, een totale reductie van 5,5% onderverdeeld in:

- Reductie van 17% op scope 1;
- Reductie van -33% op scope 2 + business travel (BT);

De gegeven percentages zijn ten opzichte van het basisjaar 2019.

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

De toename/reductie zijn in onderstaande tabel weergegeven

		2022 t.o.v. 2019	2022 t.o.v. 2021
absoluut	scope 1	-42%	-3,3%
	scope 2 + BT	- 1,6%	-0,1%
	Totaal	- 31,1%	-2,1%
relatief omzet	scope 1	-37,5%	-20,7%
	scope 2 + BT	5,9%	-18,0%
	Totaal	-25,8 %	-19,7%
relatief fte	scope 1	-31,8%	3,0%
	scope 2 +BT	15,6%	6,4%
	totaal	- 19%	4,3%

In 2023 werd er, net zoals in 2022 weer voornamelijk op kantoor gewerkt en kan er een betere vergelijking gemaakt worden met 2019. Hopelijk zijn de voordelen van Covid-19 zoals het wat vaker thuis werken en op afstand vergaderen een beetje blijven hangen bij de medewerkers. Helaas is het niet mogelijk om op basis van de huidige cijfers daar iets over te zeggen. Door het verder elektrificeren van het wagenpark liggen we ruimschoots op schema om de doelstellingen over 2023 te gaan behalen. Eind 1^e helft 2023 bestond meer dan 80% van ons wagenpark uit volledig elektrische auto's!

3. Analyse van energieverbruik

De drie onderdelen die het meeste CO₂ uitstoot veroorzaken worden geanalyseerd. Dit zijn brandstofverbruik, gas en elektriciteit.

Het brandstofverbruik over 2019 is vergeleken met 2x het brandstofverbruik over de 1^e helft van 2023. Er is veel minder brandstof verbruikt in 2019 dan in 2023. Er waren in de 1^e helft van 2023 helemaal geen dieselauto's meer. Deze vermindering wordt toegeschreven aan de toename in elektrische auto's.

Als je kijkt naar het jaarlijks gasverbruik in 2019 en die vergelijkt met 2x het gasverbruik van de 1^e helft van 2023 dan is het gasverbruik gestegen. Maar als het eerste half jaar van 2019 wordt vergeleken met het 1^e half jaar van 2023 dan blijkt dat het gasverbruik redelijk wat is gedaald. Dit komt mede door een gewijzigde indeling van het kantoorpand. Sinds begin van dit jaar is de ruimte van het slapend archief niet meer van InVra plus en is het kantooroppervlakte afgenomen. Dit heeft ook gevolgen voor het aandeel van InVra plus in het totale gasverbruik.

Als we 2x het elektriciteitsverbruik in 2023 vergelijken met het elektriciteitsverbruik over 2019 dan blijkt dat we eigenlijk niet meer hebben verbruikt. Dat is opvallend gezien de hoeveelheid elektrische auto's die gebruik maken van de laadpalen bij InVra plus. Dit zal o.a. te maken hebben dat het elektriciteitsverbruik is gerelateerd aan het vloeroppervlakte en het vloeroppervlakte is dit jaar afgenomen.

Verder valt op dat er een flinke toename is in de CO₂ uitstoot door het elektrisch laden van het wagenpark (buiten de laadpalen op kantoor).

Daarnaast valt verder op te merken dat het reizen met het openbaar vervoer helaas wel ernstig naar beneden is gegaan ten opzichte van 2019. Behalve door Covid-19 komt dit ook doordat er in 2019 en eerder regelmatig projecten op stations uitgevoerd werden en dan is reizen per trein ideaal. In 2023 liggen de meeste projecten een stuk ongunstiger voor wat betreft de bereikbaarheid per openbaar vervoer. Daarom wordt er 2022 erg weinig gebruik gemaakt van het openbaar vervoer.

4. CO₂-emissies in projecten

In de 1^e helft van 2023 waren er geen projecten in uitvoering die wij gegund hebben gekregen met behulp van de CO₂ prestatieladder.

5. Voortgang ketenanalyse

Vanaf 2019 jaar zijn we begonnen met de ketenanalyse vrijkomende materialen. We hebben de volgende doelstellingen bepaald, een besparing van:

0,0 kg CO₂ per ton vrijkomend materiaal dat naar een erkend verwerker gaat;

InVra plus B.V.	Pagina 4 van 5
Deel D: Documenten, Halfjaarlijks rapportage over 2022	Datum: 19-12-2023

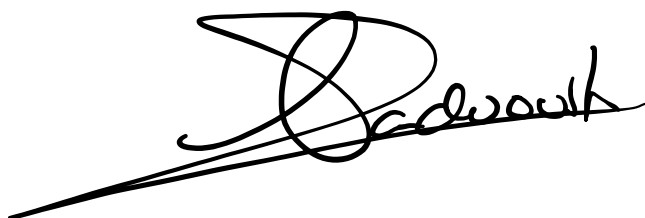
0,2 kg CO₂ per ton vrijkomend materiaal bestaande uit grond;

0,1 kg CO₂ per ton vrijkomend materiaal bestaande uit overige materialen.

Op basis van een aantal bestekken die opgesteld zijn in de 1^e helft van 2023 is berekend dat we in de 1^e helft van 2023 ruim boven de doelstelling van grond zitten en net boven de doelstelling van de overige vrijkomende materialen.

De verwachting is daarom dat de doelstelling over heel 2023 ook zal worden gehaald.

6. Ondertekening directie / hoger management



Sven-Erik Zandvoort
 Algemeen directeur InVra plus B.V.
 Eindverantwoordelijke CO₂ prestatieladder portfolio.

Bijlage:

- CO₂ footprint Q1 en Q2

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

InVra plus B.V.	Pagina 5 van 5
Deel D: Documenten, Halfjaarlijks rapportage over 2022	Datum: 19-12-2023