



Energiemanagement actieplan 2025-2030 Basisjaar: 2024

Opgesteld door:

Esther Allers
Kader Group B.V.

Namens:

InVra plus B.V.

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: 050 537 5770

I: invraplus.nl

E: j.piening@invraplus.com

Datum: 11-3-2025

Versie: 1

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding van dit plan.....	3
1.2	Opbouw van dit plan.....	3
2	Energiebeleid	4
3	Reductiedoelstellingen	5
3.1	Relatieve positie en ambitieniveau.....	5
3.2	Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2).....	6
3.3	Energiebeoordeling (§ 6.3).....	7
3.4	Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4).....	7
3.5	Referentie voor energieverbruik (§ 6.5).....	7
3.6	Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6).....	8
3.7	Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1).....	8
3.8	Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1).....	9
4	Onderbouwing reductiedoelstellingen	10
4.1	Pijler Gebouw.....	10
4.2	Pijler Mobiliteit.....	11
4.3	Pijler Activiteiten.....	13
4.4	Projecten met gunningsvoordeel.....	13
5	Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen InVra plus B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2014 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; het huidige handboek (norm) is de versie 3.1 d.d. 22 juni 2020.

De inventaris van CO₂-emissies voor InVra plus B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2015 over het jaar 2014. In 2020 is het basisjaar aangepast naar 2019. Toen is ook een energiemangement actieplan opgesteld voor 2020-2026. Om het actieplan te updaten naar de huidige geplande maatregelen, en een langere blik op de toekomst te hebben is in 2025 besloten om opnieuw een nieuw basisjaar te kiezen, en is deze ingesteld op 2024. Aan de hand daarvan is gekozen ook een nieuw actieplan op te stellen. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het Energiemanagement Actieplan voor de periode 2025 – 2030.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2025 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt InVra plus B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2025-2030.

InVra plus B.V. heeft haar ambities op het gebied van Milieuzorg structureel vastgelegd door middel van certificering voor de CO₂-Prestatieladder. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet dit plan op dit moment minimaal aan de eisen met betrekking tot prestatieniveau 5. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die een serieuze uitdaging inhouden.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie-inventaris over 2024, op de energiebeoordeling en de SKAO maatregellijst.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2025-2030
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2 Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is InVra plus B.V. zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 5, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten.

Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies. Ons bedrijf is actief bezig met haar CO₂-reductie. De CO₂-prestatieladder is een norm om bedrijven te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat hierbij voornamelijk om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van steeds duurzamere energie. De CO₂-prestatieladder is voor ons het aangewezen instrument om onze emissie inventarisatie ofwel CO₂-voetprint in kaart te brengen, reductie na te streven en dit actief met betrokkenen om ons heen te bewerkstelligen. Het begint allemaal met inzicht in de bestaande CO₂-uitstoot. We hebben een emissie inventarisatie sheet ontwikkeld waarin onze emissie CO₂-footprint wordt gemeten en waarmee we dit naar u inzichtelijk kunnen maken. Vanuit de emissie-inventarisaties hebben wij als bedrijf een aantal doelstellingen geformuleerd. Hiermee willen we actief aan de slag onze footprint te reduceren.

Inhoudelijk betekent dit dat InVra plus B.V. op periodieke basis checkt dat:

- 1) Aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) Energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen
- 3) Verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) InVra plus B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
- 5) Het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
- 6) Energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

3 Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2024 van InVra plus B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 business travel voor de periode 2025-2030.

Het basisjaar is vastgesteld op 2024. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2024. InVra plus B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1, 2 en 3 business travel met **64%** eind 2030; gerelateerd aan omvang van de organisatie, de omzet in 2024. Hiermee committeert zich aan de doelstelling van 55% reductie in 2030 van de Provincie Groningen. Deze doelstelling wordt zelfs overstegen.

Scope 1: directe emissies – **42%** t.o.v. 2024:

- Binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2024, komen tot een reductie van **72%** CO₂ bij het brandstof wagenpark door het vervangen van benzinevoertuigen door elektrische- en hybridevoertuigen.
- Binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2024, komen tot een **3%** reductie van het gasverbruik per m² BVO-bedrijfsgebouw (gecorrigeerd voor graaddagen).

Scope 2: indirecte emissies – **100%** t.o.v. 2024:

- Binnen een periode van 6 jaar, ten opzichte van de emissie-inventaris 2024, komen tot een reductie van **100%** CO₂ door het overstappen naar groene stroom uit Nederland en het aanschaffen van groene laadpassen.

Scope 3: business travel – geen doelstelling

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3.1 Relatieve positie en ambitieniveau

InVra plus B.V. heeft in het verleden al enkele reductiemaatregelen genomen. De uitgangspositie van InVra plus B.V. wordt beoordeeld op middenmoter in vergelijking met sectorgenoten.

InVra plus B.V. wenst de markt te volgen. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ongeveer in lijn moeten liggen aan die van sectorgenoten. InVra plus B.V. wil zich vergelijken met vier sectorgenoten die in het bezit zijn van het CO₂-bewust certificaat. Deze bedrijven hebben de volgende doelstellingen:

Sectorgenoot 1

- Zij hebben als doel gesteld om:
 - 20% CO₂ per jaar op scope 1 en 2 te reduceren in 2024 t.o.v. 2027

Sectorgenoot 2

- Zij hebben als doel gesteld om:
 - 55% CO₂ reductie te behalen in 2024 t.o.v. 2019

Sectorgenoot 3

- Zij hebben als doel gesteld om
 - 5% per jaar te reduceren op scope 1
 - 10% per jaar te reduceren op scope 2

Sectorgenoot 4

- Zij hebben als doel gesteld om:
 - 20% CO₂ te reduceren tot en met 2023 t.o.v. 2019

InVra plus B.V. constateert dat zij in haar markt vergelijkbare reductiedoelstellingen heeft. Het maatregelenpakket zoals omschreven in hoofdstuk 3 omvat categorie A, B en C maatregelen.

Het ambitieniveau van InVra plus B.V. wordt beoordeeld op middenmoter. InVra plus loopt niet voor de markt uit, maar beweegt wel met de markt mee op het gebied van milieu en CO₂. Dit is gebaseerd op de situatie van het bedrijf in vergelijking met die van sectorgenoten, en is gebaseerd op de SKAO maatregellijst 2025 en de beoogde reductiemaatregelen.

5 categorie A

2 categorie B

3 categorie C

3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Energie Management Actieplan door de diverse functionarissen binnen InVra plus B.V. worden uitgevoerd.

	Functie			
	Directie	CO ₂ coördinator	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO ₂ -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B		B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		

	Functie			
	Directie	CO ₂ coördinator	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk B= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO ₂) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO-websites en publiceren van relevante (CO ₂) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen InVra plus B.V..

3.3 Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 1x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energiemanagement Actieplan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

3.4 Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in EnPI's (Energie Performance Indicatoren). De EnPI's zijn: elektraverbruik (kWh), gasverbruik (m³), aantal gereden kilometers en CO₂ per kilometer. Deze EnPI's worden tijdens de project rapportage en het jaarverslag van de directie gemonitord en geanalyseerd. Via de website worden die ook gepubliceerd.

3.5 Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor InVra plus B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2024 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt.

Daarnaast de energiebeoordeling 2024, de (SKAO) maatregellijst en lijsten erkende maatregelen energiebesparing en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Energieleverancier
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Leverancier van de laadpassen
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG en kWh	Leasemaatschappij
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Energieleverancier
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG, Aspen, propaan	Facturen of Tankpas

3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energieën en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren past InVra plus B.V. een integrale werkwijze toe op de CO₂-prestatieladder. Hierbij is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om op effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de CO₂-coördinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1 als vast onderdeel opneemt in het jaarverslag.

3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

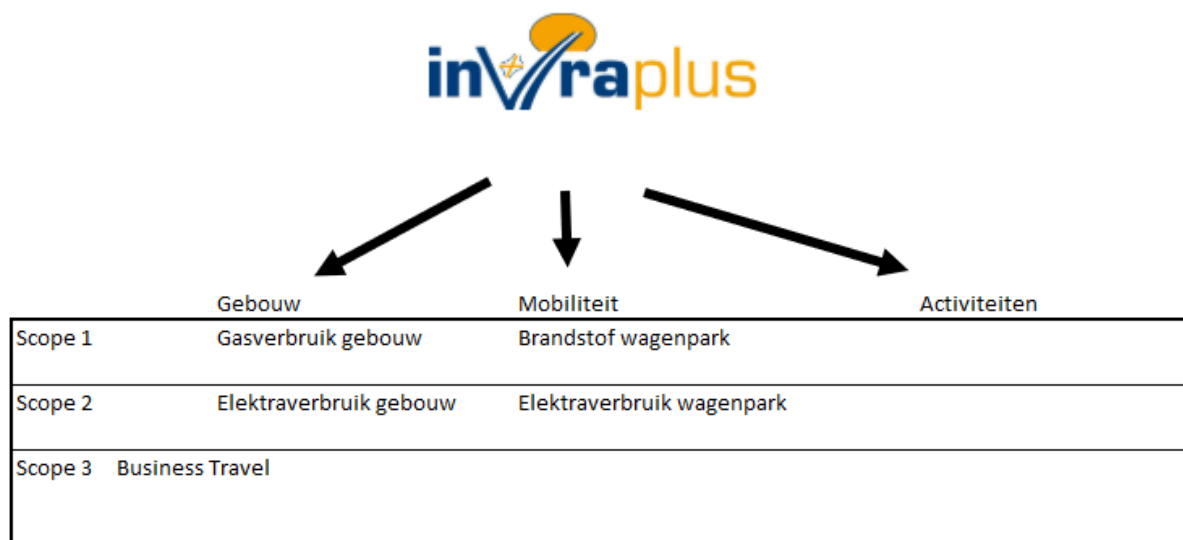
InVra plus B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is InVra plus B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die InVra plus B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2024.

4 Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energiereductie doelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1, 2 en 3 business travel) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit.

4.1 Pijler Gebouw

Vanuit milieuwetgeving zijn de afgelopen jaren ook nieuwe eisen bepaald. Pandeigenaren zijn verplicht om alle energiebesparende maatregelen uit te voeren die binnen 5 jaar terug te verdienen zijn. Daarnaast is in 2018 door de overheid bepaald dat per 1 januari 2025 de energiekwaliteit van kantoorlocaties minimaal label C en in 2030 label A moet zijn om in bedrijfseconomische toepassing nog als kantoor gebruikt te mogen worden.

In 2024 werd in totaal:

- 24.229 kWh elektra verbruikt voor het bedrijfspand en activiteiten op de eigen locatie
- 8369 m³ gas verbruikt op de kantoorlocatie in Haren

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Besparing (in Nm ³ /kWh/etc)	CO ₂ -reductie (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Over stappen naar echte groene stroom uit Nederland	24.229 kWh	13,0	2026	Directie/MT
Licht vaker uitdoen, eventueel inventariseren naar sensoren			Continue	Coörd CO ₂ PL

Energiemanagement actieplan 2025 - 2030

Verminderen van gasverbruik door verwarmen via airco's	3% per jaar = 250 m ³	0,5	2025	Coörd CO ₂ PL
Overstappen naar een warmtepomp	8369 m ³	17,9	Onderzoeken in 2026	Directie/MT

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹:

Scope	Energiestroom	Besparing (in Nm ³ /kWh/ etc)	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik	250 Nm ³	0,5	Airco's gebruiken voor verwarming in plaats van gas.
Scope 2	Elektraverbruik	24.230 kWh	13,0	InVra plus B.V. maakt nog geen gebruik van echte groene elektra volgens de condities van de CO ₂ prestatieladder.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2024			13,5	Ton CO₂

Planning besparingen per jaar

2025	2026	2027	2028	2029	2030
0,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5

4.2 Pijler Mobiliteit

Binnen InVra plus B.V. biedt verduurzaming van het wagenpark de grootste reductiemogelijkheden.

Gegevens wagenpark:

- Het wagenpark van InVra plus B.V. bestaat uit 23 voertuigen. In 2024 zijn er 1 dieselauto, 1 boorkar op diesel, 7 benzineauto's waarvan 1 hybride en 15 elektrische auto's.
- Medewerkers van brandstofvoertuigen worden gevraagd om hun kilometers te registreren, maar deze gegevens zijn nog niet goed inzichtelijk
- In 2024 is 10.984 liter benzine verbruikt, 31,0 ton CO₂
- In 2024 is 2.135 liter diesel verbruikt, 7,0 ton CO₂
- In 2024 is voor 49.472 kWh geladen, 26,5 ton CO₂
- Gemiddeld wordt elk jaar 3 tot 4 voertuigen vervangen.

Scope 3 business travel: overige Mobiliteitsvormen

Naast het wagenpark bestaat het mobiliteitsbeleid voor InVra plus B.V. incidenteel uit de energiestromen zakelijk vervoer met privé voertuigen en zakelijk verkeer met openbaar vervoer. Beide energiestromen zijn niet significant (samen 2%), daarom zijn hiervoor geen doelstellingen vastgesteld.

¹ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2024

Geselecteerde reductiemaatregelen uit de energiebeoordeling:

Maatregel	Besparing in energie	Besparing CO ₂ (in ton CO ₂)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Vervanging van de oudste voertuigen door nieuwe duurzame voertuigen (elektrisch/hybride)			Voor 2025 staan er 4 elektrische auto's gepland, maar er komen ook twee benzine bij. Zie vervangingstabel in de energiebeoordeling	Directie/MT
Onderzoeken van alternatieve brandstoffen (HVO) voor de boorkar	2.135 L	Bij doorvoering naar HVO100 7,0 ton	Medio 2026	Directie/MT
Bewustwording berijders via toolbox	Tot 10% in brandstof	3 ton	2025	Coörd CO ₂ PL
Laadpassen op groene stroom	49.471 kWh	26,5 ton	2026	Directie/MT

Op basis van de leeftijd is een beoordeling gemaakt van de oudste voertuigen. Al deze voertuigen zijn personenwagens op benzine. Op basis van de kentekens en type is een analyse uitgevoerd welke reductie gerealiseerd kan worden wanneer de voertuigen tegen het zelfde type, nieuwe auto's worden vervangen. Voor invulling van de reductiedoelstelling is gerekend met de vervangingstabel uit het wagenparkoverzicht uit de Energiebeoordeling.

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit:

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

Scope	Energiestroom brandstof en soort kenteken	Besparing	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Wagenpark – benzine Wagenpark – diesel		23,3	Brandstofreducties en totale besparing
Scope 2	Wagenpark		26,5	Laden van voertuigen is nog niet van toepassing. Er zijn nog geen elektrische auto's gepland.
Scope 3	Overige mobiliteit		-	Geen doelstelling opgenomen.
Totale reductie t.o.v. emissie inventaris 2024			49,8	Ton CO₂

Planning besparingen per jaar

2025	2026	2027	2028	2029	2030
2,3	5,5	45,5	49,8	49,8	49,8

² Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2024, brondata en emissie inventaris 2024.

4.3 Pijler Activiteiten

InVra plus B.V. levert civieltechnisch advies en management. Hierbij zijn we actief over de volledige breedte van het landschap. We werken aan echte oplossingen van Delfzijl tot Terneuzen, maar kijken ook af en toe buiten onze landsgrenzen. Het totale energieverbruik van de activiteiten is echter ondergebracht in het pand en niet direct uit splitsbaar. Het energieverbruik op locaties wordt niet doorbelast. Van de boorkar is wel apart het dieselverbruik inzichtelijk, maar omdat dit om maar een apparaat gaat is er voor gekozen dit mee te nemen in het wagenpark. Daarom wordt voor deze pijler geen reductiedoelstelling vastgesteld.

4.4 Projecten met gunningsvoordeel

InVra plus B.V. heeft in 2024 niet te maken gehad met projecten met gunningsvoordeel. Vanuit de CO₂ prestatieladder is de verplichting om voor de projecten met gunningsvoordeel de volgende activiteiten uit te voeren:

- A. Aan de hand van de calculatie wordt een globale CO₂ footprint berekening gemaakt van het project. Dit geeft ons inzicht in het CO₂ emissie omvang van het project in relatie tot de totale CO₂ emissie van InVra plus B.V..
- B. Aan de hand van de globale footprint wordt een beoordeling gemaakt van potentiële reducties. Als basis voor de beoordeling wordt dit Energie Management Actieplan gebruikt, tenzij de opdrachtgever aanvullende reductiedoelstellingen in de opdracht – aanbesteding heeft vastgesteld en/of voor het project een specifieke ambitiedoelstelling is bepaald.
- C. Over projecten met gunningsvoordeel wordt minimaal elk half jaar gecommuniceerd. De communicatie over de voortgang van deze projecten en de genomen maatregelen is onderdeel van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage van InVra plus B.V.. Bij projecten met gunningsvoordeel wordt daarnaast in projectstartbesprekingen specifiek aandacht besteed aan het type project. Met behulp van de halfjaarlijkse CO₂ footprint rapportage wordt ook gecommuniceerd naar de opdrachtgever tenzij project specifieke communicatie of rapportage afspraken zijn gemaakt.

5 Samenvatting resultaten pijler 1 + 2 + 3 business travel:

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	Reductie	CO ₂ reductie (in ton CO ₂)	Toelichting
Scope 1	Gasverbruik Brandstof wagenpark	250	0,5 23,3	Pijler gebouw Pijler wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik Elektra wagenpark	24.230 49.472	13,0 26,5	Pijler 1/2: groene stroom
Scope 3	Business travel		-	Geen doelstelling
Totale reductie 2030 t.o.v. emissie inventaris 2024			63,3	Ton CO₂
<i>Emissie inventaris 2024</i>			<i>98,7</i>	<i>Ton CO₂</i>
			64	%

Scope 1: 42%

Scope 2: 100,0%

Scope 3 business travel: 0,0%

Overzicht planning besparingen (in ton CO₂) per jaar vergeleken met 2024

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gebouw	0,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
Mobiliteit	2,3	5,5	45,5	49,8	49,8	49,8
Activiteiten						
Totale reductie t.o.v. 2024:	2,8 ton CO ₂ (3%)	19 ton CO ₂ (19%)	59 ton CO ₂ (60%)	63,3 ton CO ₂ (64%)	63,3 ton CO ₂ (64%)	63,3 ton CO ₂ (64%)