



CO₂-emissie-inventaris over 2025

Opgesteld door: Esther Allers (Kader Group)

Namens: J. Piening (InVra plus B.V.)

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: 050 537 5770

I: invraplus.nl

E: j.piening@invraplus.com

Datum: 26-3-2026

Versie: 1

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Introductie	3
1.2	Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.1	Laterale methode	4
2.2	Inschrijving Kamer van Koophandel.....	4
2.3	Verantwoordelijkheden	4
2.4	Organisatiegrens (organisational boundary)	4
2.5	Bedrijfsgrootte	4
3	Basisjaar en rapportageperiode	4
3.1	(Her) berekening van het referentiejaar.....	5
4	Afbakening CO₂-emissies	5
5	Resultaten 2025	6
5.1	Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen	7
5.2	Uitzonderingen	7
6	Berekeningsmethoden	7
6.1	Methode	7
6.2	Verificatie	8
7	Conversie factoren	8
8	Onzekerheden.....	8
8.1	Storing zonnepanelen registratiesysteem	8
8.2	Verdeling gas en elektra gebouw.....	8
9	Rapportage conform ISO 14064-1	8

1 Inleiding

1.1 Introductie

In het kader van certificatie voor de CO₂ Prestatieladder is de 2025 footprint van InVra plus B.V. opgesteld. In dit document is de nadere uitwerking terug te vinden van de manier waarop de bronnen van energieverbruik en uitstoot van broeikasgassen, zijn geïdentificeerd, wat de verantwoordelijkheden zijn van de betrokken partijen, wat de referentie- en rapportageperiode is, wat de organisatorische en operationele grenzen zijn en op welke manier de gegevens worden verzameld en worden omgerekend naar emissies.

InVra plus B.V. wil het certificaat CO₂-Bewust behouden op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. De eisen om het certificaat te behalen en te behouden op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf inzicht heeft in het eigen energieverbruik en dat het bedrijf haar eigen energieverbruik heeft omgerekend naar CO₂-emissies. InVra plus B.V. wil ook richting haar belanghebbenden transparant zijn over haar activiteiten en haar kennis delen. Zij wil betrokken worden bij de MVO doelstellingen in de branche en van haar klanten. Deze CO₂ emissie rapportage draagt hieraan bij.

1.2 Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm

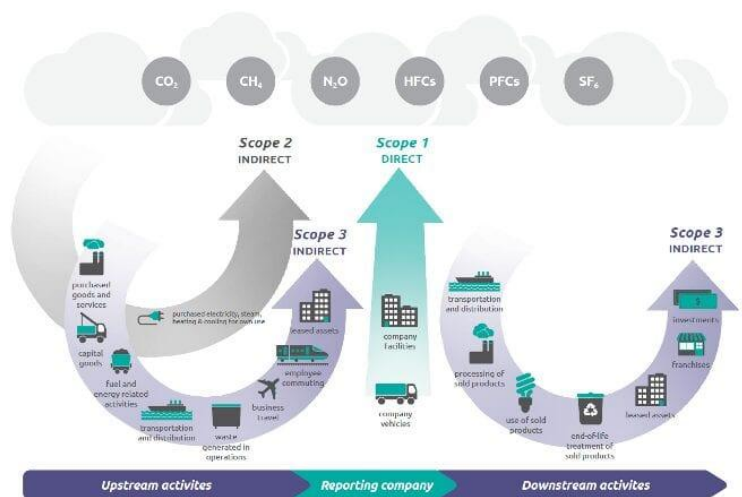
In dit rapport worden alle energiestromen van InVra plus B.V. kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 business travel CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau. Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020) en volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl.

De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in figuur 1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO₂-emissies, van dit document.

Figuur 1: Scope indeling



2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Laterale methode

InVra plus B.V. is onderdeel van de stichting administratiekantoor aandelen InVra plus. Onder de stichting administratiekantoor aandelen InVra plus vallen geen andere ondernemingen. Stichting administratiekantoor aandelen InVra plus is een financiële stichting en derhalve uitgesloten voor de CO₂ prestatieladder.

2.2 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 02071963, onder de naam InVra plus B.V..

2.3 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van InVra plus B.V..

De operationele verantwoordelijkheid voor de CO₂ reductie alsmede alle coördinatie activiteiten die hier aan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij J. Piening. Hij rapporteert direct aan de directie.

2.4 Organisatiegrens (organisational boundary)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de operational control methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3 business travel.

De hoofdvestiging van InVra plus is in Haren, Groningen. Er zijn geen andere vestigingen.

2.5 Bedrijfsgrootte

De totale CO₂-emissie van InVra plus B.V. in 2025 bedraagt **105,5 ton CO₂**.

Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Prestatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouw- plaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventaris van de CO₂-emissies is voor InVra plus B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2014. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar die verder terug in de tijd gaan.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor InVra plus B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 01 januari 2025 tot en met 31 december 2025.

Bij de eerste certificering voor de CO₂ prestatieladder is 2014 gebruikt als basisjaar. De totaal gemeten uitstoot over 2014 bedroeg 181 ton CO₂. In 2019 waren er zoveel maatregelen uitgevoerd

dat er toen voor gekozen is om 2019 als nieuw basis jaar te hanteren. In 2019 bedroeg de totaal gemeten uitstoot 149 ton CO₂ uitstoot voor scope 1, 2 en 3. De totale CO₂ uitstoot voor scope 1 en 2 + business travel bedraagt 131 ton. In 2025 is besloten om het basisjaar aan te passen naar 2024. In 2024 was de totale uitstoot 98,7 ton.

3.1 (Her) berekening van het referentiejaar

Er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren plaatsgevonden.

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van InVra plus B.V. af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor InVra plus B.V. zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1, directe emissies

- *Fuel used:* toe te wijzen aan het brandstofverbruik t.g.v. het zware materieel.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik vrachtauto's en bedrijfswagens.
- *Heating used:* toe te wijzen aan het gasverbruik voor de CV installatie

De registratie van koudemiddelen is nog niet vereist volgens de ladder; deze is dan ook niet meegenomen.

Scope 2, indirecte emissies

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit als gevolg van het laden van voertuigen.

Scope 3, Business travel

CO₂-emissie-inventaris over 2025

Scope 3 Business Travel emissies voor InVra plus B.V. zijn:

- *Business car travel with personal cars*: toe te wijzen aan brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk gebruik.
- *Business travel with public transport*: toe te wijzen aan het gebruik van de veerboot van en naar Schiermonnikoog
- *Business travel taxi*: toe te wijzen aan brandstofverbruik van taxi's voor zakelijk gebruik.

Sinds de vrijgave van handboek versie 3.1 wordt scope 3 business travel berekend en wordt dit ook opgenomen in de CO₂-inventarisatie. Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 is weergegeven in een aparte rapportage daarom niet opgenomen in deze rapportage.

5 Resultaten 2025

In het jaar 2025 heeft InVra plus B.V. 105,5 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan scope 1 en 2 en 3 business travel.

Figuur 1: Verdeling emissies per categorie en per scope

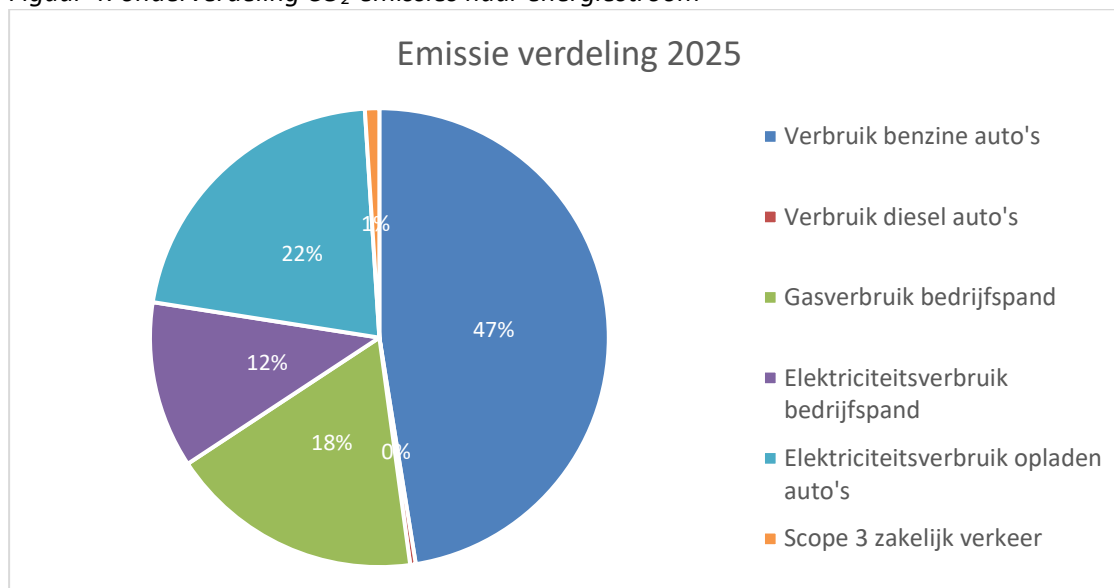
Categorie	Ton CO2	Categorie	Ton CO2
Gebouw	31,25	Scope 1	69,35
Mobiliteit	74,25	Scope 2	35,08
Activiteiten	0,00	Scope 3BT	1,07
Totaal	105,50	Totaal	105,50

Figuur 2: Energiestromen met bijbehorende emissies (kg CO₂) en energieverbruik (megajoule)

Opgehaalde gegevens						Emissies		
Scope	Categorie	Subcategorie	Hoeveelheid	Eenheid	Jaar	Kg CO ₂ /eenheid (WTW)	Uitstoot Kg CO ₂	Energie (MJ)
Scope 1	Verwarming (gas)	Gas	8.841,16	m ³	2025	2,134	18867	279823
Scope 1	Zakelijk vervoer	Diesel	126,14	liter	2025	3,251	410,08114	4528
Scope 1	Zakelijk vervoer	Benzine	16.369,58	liter	2025	3,059	50074,54522	531520
Scope 2	Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)	Elektra ingekocht	24.925,42	kWh	2025	0,497	12388	89732
Scope 2	Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)	Elektraverbruik uit opwek	26.382,78	kWh	2025	0	0	94978
Scope 2	Zakelijk vervoer	Elektra	31.399,31	kWh	2025	0,497	15605	113038
Scope 2	Zakelijk vervoer	Elektra	14.264,04	kWh	2025	0,497	7089	51351
Scope 3 Business Travel	Zakelijk vervoer	Openbaar vervoer	191,00	km	2025	0,003	1	44
Scope 3 Business Travel	Zakelijk vervoer	Openbaar vervoer	324,00	km	2025	1,4201	460	4802
Scope 3 Business Travel	Zakelijk vervoer	Personenauto's	4.396,80	km	2025	0,191	840	9409

Figuur 3: ton CO₂ per energiestroom

2025	
Emissies in tCO ₂ (market-based)	
Scope 1	69,35
Verwarming (gas)	18,87
Gas	18,87
Zakelijk vervoer	50,48
Benzine	50,07
Diesel	0,41
Scope 2	35,08
Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)	12,39
Elektra ingekocht	12,39
Elektraverbruik uit opwek	0,00
Zakelijk vervoer	22,69
Elektra	22,69
Scope 3 Business Travel	1,07
Zakelijk vervoer	1,07
Openbaar vervoer	0,23
Personenauto's	0,84
totaal	105,5047072

Figuur 4: onderverdeling CO₂-emissies naar energiestroom

In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

5.1 Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel) vond in 2025 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of heeft er compensatie plaats gevonden bij InVra plus B.V..

5.2 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

6 Berekeningsmethoden

6.1 Methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor InVra plus B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1 en scope 2 en scope 3 business travel) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand "InVra Plus_CO2-emissie-inventaris_2025".

6.2 Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en InVra plus B.V. verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

7 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van InVra plus B.V. zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers.

8.1 Storing zonnepanelen registratiesysteem

Na de installatie van de nieuwe firewall zijn niet alle kWh-registraties correct zijn doorgelopen. Dit probleem is op 1 oktober 2025 hersteld. Hierdoor zijn er voor 2025 maar beperkte opwek gegevens beschikbaar uit de portal van de zonnepanelen. In plaats hiervan is data uit de portal van MijnFudura gebruikt.

8.2 Verdeling gas en elektra gebouw

InVra plus B.V. deelt het gebouw met een ander bedrijf en heeft een gezamenlijke gas en elektriciteit contract. Er is een verdeling gemaakt op basis van oppervlakte. Beide bedrijven gebruiken het gebouw voor kantoorwerkzaamheden. De inschatting is dat het verbruik van beide vergelijkbaar is maar hier zit een onzekerheidsmarge in. Deze wordt geschat op minder dan 5% van de footprint.

9 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en deze emissie-inventaris.

CO₂-emissie-inventaris over 2025

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	5.1
Annex D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	5.3
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	5.1
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5.2
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing